

ОТЗЫВ

официального оппонента доктора экономических наук, профессора Галачиевой Светланы Владимировны на диссертационную работу Филимоновой Натальи Владимировны по теме: «Эффективность функционирования производственной инфраструктуры промышленного комплекса в условиях трансформации экономики», представленную в диссертационный совет Д 212.148.06. на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (промышленность).

Актуальность темы исследования

Исследования в области формирования и реализации национальной промышленной политики на современном этапе экономического развития имеет особую актуальность, так как от развития данного комплекса во многом зависит сможет ли Российская Федерация в ближайшие годы, в процессе формирования VI технологического уклада, занять ведущее место среди государств, обладающих высокотехнологичной промышленностью и производящих продукцию конкурентоспособную на мировых рынках, или же ей придется всё также оставаться сырьевым придатком экономик развитых стран мира. Однако, на современном этапе развития предприятия отечественного промышленного комплекса могут осуществлять производство конкурентоспособной продукции только для сравнительно узких сегментов рынка.

Актуальность рассматриваемой темы придает и тот факт, что промышленность, определяет уровень производственного потенциала страны, является основой подъема экономики субъектов страны, придания инновационного характера развития национальной экономике.

В этом контексте в диссертационном исследовании отмечается, что опережающее развитие промышленного комплекса, осуществляющего насыщение производства новыми техническими средствами и технологиями, является, в конечном счете, основным источником инновационного развития и дальнейшего экономического роста страны, повышения эффективности и производительности общественного труда и роста благосостояния населения.

Решение этих задач должно базироваться на создании динамично развивающегося, конкурентоспособного национального промышленного комплекса, важнейшим критерием которого для достижения количественного и качественного приращения валового продукта должно стать повышение эффективности функционирования его производственной инфраструктуры.

Указанное повышение эффективности функционирования, возможно в своем осуществлении, только через реализацию программ централизованного развития и зависит во многом и сегодня от прямого государственного регулирования инвестиционных процессов. В первую очередь, это вмешательство выражается в нормализации инвестиционного климата путём оптимизации некоторых макроэкономических параметров. Это будет дополнительным импульсом для активизации капиталовложений в реальный сектор, в т.ч. в инфраструктурный комплекс, что будет стимулировать рост экономики в целом. Кроме того, государству необходимо направить долгосрочные инвестиции в ведущие отрасли промышленного комплекса для системной реструктуризации всей отрасли и развития качественного (инновационного) пути реконструкции его инфраструктуры.

Исходя из выше изложенного, диссертационное исследование Филимоновой Натальи Владимировны, является актуальным.

Научная новизна диссертационного исследования и наиболее существенные результаты, полученные соискателем

Наиболее существенные результаты, выражающие полученные лично автором элементы научной новизны, представлены в следующих положениях.

На основании изложенных теоретических выкладок, а также изучения современного уровня взаимодействия между федеральными и региональными органами власти, в сфере управления инвестиционными процессами, с помощью методов системного анализа и математического моделирования, автору удалось выявить и систематизировать основные

особенности и проблемы управления инвестиционными процессами в производственной инфраструктуре промышленного комплекса.

Проблемы с управлением процессами в промышленном комплексе по инфраструктурной составляющей возникают среди прочих причин потому, что с точки зрения масштабов страны, между субъектами федерации и отраслевыми ассоциациями имеются существенные различия по всей совокупности факторов, определяющих экономическую и инвестиционную ситуацию в них, поэтому рычаги управления справедливые в одном случае оказываются мало применимыми в другом.

В целом, причины кризиса в производственной инфраструктуре промышленного комплекса во многом схожи с причинами кризиса в промышленном комплексе в целом. Во-первых, промышленность была построена по отраслевому принципу с высоким уровнем специализации и низким уровнем межотраслевого и внутриотраслевого обмена. Во-вторых, разрушилось единое экономическое пространство. В-третьих, российская экономика во многом зависела от сырьевых цен и импорта капитала.

К числу основных системных негативных факторов автор относит высокий уровень износа основных фондов промышленного комплекса, достигшую критической отметки (фактический возраст парка российского промкомплекса превышает 20 лет), технологическое отставание России от передовых стран, низкое качество продукции, высокие производственные издержки (металлоемкость, энергозатраты, транспортировка), низкую рентабельность производства и, как следствие, недостаток оборотных и инвестиционных средств для развития (с.53-56).

Заслуживает внимания, разработанная автором модель формирования математической модели к разработке инвестиционной модели применительно к производственной инфраструктуре промышленного комплекса, которая позволяет определить основные элементы, оказывающие влияние на ее формирование в различных отраслях промышленного комплекса (с.103-110).

Автор, на основе классификации типов формирования и реализации инвестиционной политики в производственной инфраструктуре промышленного комплекса, предлагает комплексную систему мер для реализации данной программы (с.132-138).

Полученные на основе данной классификации результаты, свидетельствуют о нестабильном типе механизма формирования и реализации инвестиционной политики в вопросах реконструкции производственно-инфраструктурного комплекса промышленности. В соответствии с этим, автор вполне достоверно предлагает следующую последовательность действий для повышения ее эффективности: определить иерархию целей и задач на долгосрочную перспективу; уточнить стратегию достижения поставленной цели; выровнять уровень развития как внутри обеспечивающих подсистем, так и между ними.

Представляет интерес доказательная база выводов автора диссертации, содержащая самые разнообразные методы обоснования – от исследований понятий до целостных математических моделей, позволяющие дать всестороннюю оценку исследуемой проблеме. Достоверность осуществленных разработок, сделанных выводов и предложений определяется комплексным подходом к проблеме исследования стратегии развития промышленного комплекса по инфраструктурной составляющей на основе теоретического анализа литературных источников, исследования с применением методов научного познания, экономико-математических и статистических методов и информационных технологий. Данная достоверность позволяет проследить взаимосвязь проблем, возникающих в процессе формирования и реализации инвестиционной политики в отраслях промышленности по инфраструктурной составляющей.

Диссертационное исследование Филимоновой Н.В. бесспорно, представляет интерес с точки зрения полученных результатов и научной новизны, Об этом свидетельствует, прежде всего, предложенная соискателем методика оценки эффективности механизма формирования и реализации

инвестиционной политики в промышленном комплексе по инфраструктурной составляющей на основе расчета показателей уровня развития инфраструктурных подсистем. Данная методика позволяет не только определить тип существующего механизма инвестиционной политики, но и выработать адекватную систему мер, направленных на его совершенствование. Кроме того, разработанная методика дает возможность сопоставить эффективность механизма инвестиционной политики в разрезе обеспечивающих (инфраструктурных) подсистем за ряд временных интервалов. Она может быть использована органами власти при разработке и реализации программ развития инвестиционной деятельности в промышленном комплексе по инфраструктурной составляющей.

Наряду с заявленными положениями научной новизны, содержательными являются еще некоторые обоснования и выводы диссертации.

В частности проведенный автором на страницах 97-102 диссертационного исследования анализ современного состояния производственной инфраструктуры промышленного комплекса дает основания утверждать, что, несмотря на некоторые положительные тенденции последнего времени, системный комплекс проблем в отрасли пока не преодолен. Отсутствие со стороны государства продуманной стратегии привели к тому, что, оказавшись в условиях необходимости самофинансирования, при отсутствии практического опыта деятельности в условиях рынка, большинство предприятий промышленного комплекса вынуждены были существовать в режиме выживания, почти не выделяя дополнительного финансирования на развитие и обновление фондов инфраструктурного комплекса.

Результатом этого явилась утрата рыночных позиций, развал и банкротство множества предприятий, критическое моральное и физическое старение оборудования и инженерных коммуникаций. В связи с этим большинство промышленных предприятий до сих пор имеют структуру

производства и используют технологии, внедренные еще в советский период и рассчитанные на деятельность в условиях плановой экономики. Кроме того, год от года, с ежегодным приростом, происходит обесценивание капитала в структуре финансовых балансов предприятий, что в свою очередь определяет их низкую кредитную и инвестиционную привлекательность.

Использованный соискателем метод математического моделирования, который через определение сильных и слабых сторон отрасли, позволил автору предложить направления более эффективного использования имеющихся ресурсов, определить стратегические цели и направления развития машиностроительного комплекса региона.

При этом приведенные возможности характеризуют их потенциал, а угрозы - внутренние и внешние факторы, которые могут помешать исполниться этому потенциалу.

В диссертационном исследовании сочетаются анализ, уточнения теоретических подходов с авторскими разработками, имеющими практическое значение. В частности обосновано положение о том, что промышленному комплексу национальной экономики жизненно необходима переориентация его производственной инфраструктуры на интенсивный, опережающий путь развития, что предполагает необходимость решения накопившихся взаимосвязанных проблем в законодательной, нормативно-правовой, финансово-экономической и иных сферах. При этом автор доказывает, фактор времени приобретает решающее значение.

Обоснованность и достоверность научных положений, результатов и рекомендаций, сформулированных в исследовании

Достоверность осуществленных разработок, сформулированных выводов и предложений определяется, во-первых, использованием широкой нормативно-правовой базой исследования, представленной программно-прогнозными разработками с глубоким математическим аппаратом, законодательными и нормативными документами государственных органов

России. Во-вторых, информационно-эмпирической базой исследования, сформированной на основе официальных данных Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации, аналитических материалов ряда научных и общественных организаций, в т.ч. интернет-корпорации Tradingeconomics, Организации объединенных наций, Организации экономического сотрудничества и развития, Статистического бюро Европейских сообществ, Национального исследовательского университета "Высшая школа экономики". В третьих, выводы исследования базируются на применении эффективного комплекса приемов и методов экономических исследований, совокупность и особенности применения которых определялись в соответствии с требованиями системного подхода и математического моделирования. Широко использовались такие методы как абстрактно-логический, экономико-статистический и экономико-математический и др.

Теоретическая и практическая значимость исследования

Результаты представленного научного исследования, практические положения, выводы и сформулированные автором рекомендации являются хорошо аргументированными и вытекающими из логики теоретического анализа представленной диссертации.

Диссертация отличается, во-первых, применимостью теоретических положений и выводов для дальнейших научных исследований формирования и реализации инвестиционной политики в отраслях промышленного комплекса

Отдельные теоретические выкладки могут быть востребованными при разработке стратегии экономического развития промышленного комплекса, а также отдельных отраслей, обусловленной потребностью совершенствования процесса финансирования данного комплекса.

Во-вторых, возможностью практического применения ряда теоретических и практических результатов, содержащихся в диссертации, на

различных уровнях управления, в том числе при составлении программ развития промышленности и ее отраслевых составляющих по инфраструктурной составляющей; при реализации учебного процесса в системе профессионального образования высшей школы.

Таким образом, результаты диссертационного исследования Филимоновой Н.В. решают важную экономическую задачу, которая заключается в разработке и реализации механизмов и инструментов обеспечения развития промышленного комплекса по инфраструктурной составляющей, на основе реализации инвестиционной политики, которая в свою очередь, становится основным аргументом укрепления конкурентных позиций национальной экономики.

Дискуссионные положения работы, замечания

Однако, наряду с указанными достоинствами представленной работы, имеют место недостатки и упущения:

1. Вызывает некоторое сомнение возможность обобщения и распространения результатов и выводов по функционированию производственной инфраструктуры сделанных в работе, на другие отрасли промышленности из-за специфики функционирования детально рассматриваемых в работе отраслей промышленности.

2. На наш взгляд, недостаточно внимание уделено автором, такому важному показателю, с помощью которого можно спрогнозировать развитие промышленного комплекса, а также внедрить инновационные технологии, как инфраструктуроемкость промышленного комплекса. Именно он в числе первых является тем условием, при котором возможна реализация всех остальных мер, направленных на выход рассматриваемых отраслей на новый вектор развития.

Тем не менее, сформулированные выше замечания и рекомендации не являются отрицанием обозначенных теоретических и эмпирических достоинств диссертации, представляющей завершённое научное исследование и свидетельствующей в пользу высокой научно-практической

подготовки автора, творческого характера инструментально-методологического поиска, обоснованности и достоверности полученных результатов.

Общие выводы

Диссертационное исследование выполнено в соответствии с требованиями Паспорта специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)» в соответствии с п.1.1.15. "Теоретические и методологические основы эффективности развития предприятий, отраслей и комплексов народного хозяйства" и п 1.1.16 «Промышленная политика на макро- и микроуровне» Паспорта специальностей ВАК РФ.

Девятнадцать опубликованных работ автора отражают основное содержание проведенного исследования. Семь работ опубликованы в журналах, входящих в Перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертации на соискание ученой степени кандидата наук: «Фундаментальные исследования», «Экономика и предпринимательство», «Экономика, статистика и информатика. Вестник УМО», «Вестник института Дружбы народов "Теория экономики и управления народным хозяйством"».

Автореферат в полной мере отражает основное содержание, научную новизну и выводы диссертации.

В целом, диссертационная работа Филимоновой Н.В. по теме: «Эффективность функционирования производственной инфраструктуры промышленного комплекса в условиях трансформации экономики» является самостоятельным, завершенным, логично построенным научным исследованием, написанным понятным научным языком, выполненным автором на достаточно высоком теоретическом и научно-практическом уровнях, посвященным актуальной теме, обладающим научной новизной и

практической значимостью. Поэтому рассматриваемая диссертация соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», представляет собой научно-квалификационную работу, в которой изложены научно обоснованные экономические разработки по развитию теоретических положений и разработке практических рекомендаций в сфере реализации основных принципов формирования инвестиционной политики в промышленном комплексе в современных условиях, учитывая инфраструктурные особенности производства, направленной на решение острых экономических задач.

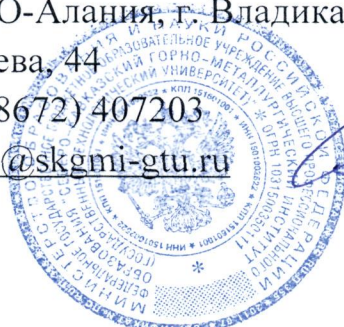
Автор диссертации – Филимонова Наталья Владимировна - заслуживает присуждения ей искомой ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (промышленность).

Официальный оппонент: доктор экономических наук,
доцент, профессор кафедры
«Организация производства и
экономика промышленности»
Проректор по научной работе и
инновационной деятельности
ФГБОУ ВПО «Северо-Кавказский
горно-металлургический институт
(Государственный технологический университет)»
362021, РСО-Алания, г. Владикавказ,

ул. Николаева, 44

Тел./факс (8672) 407203

E-mail: info@skgmi-gtu.ru



Галачиева Светлана Владимировна