

«УТВЕРЖДАЮ»

Ректор ФГБОУ ВПО «Грозненский
государственный нефтяной
технический университет
имени академика М.Д. Миллионщикова»,
доктор экономических наук, профессор
Таймасханов Хасан Элимсултанович



2015 г.

ОТЗЫВ

ведущей организации – Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Грозненский государственный нефтяной технический университет имени академика М.Д. Миллионщикова» на диссертацию Кильчукова Залима Хасановича по теме: «Формирование и реализация инвестиционной политики в отраслях промышленного комплекса (на материалах машиностроительного комплекса КБР), представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (промышленность).

Актуальность темы исследования

Одной из важнейших проблем современного этапа развития экономики Российской Федерации является обеспечение стабильного экономического роста не только в сырьевых отраслях, но прежде всего в ведущих отраслях промышленного комплекса, основой которого является машиностроение. Именно оно определяет социально-экономический и технико-технологический уровень развития государства, конкурентоспособность его производств, и как следствие место в мирохозяйственной системе. Однако возрождение машиностроительного производства невозможно без восстановления на принципиально новой основе разрушенной за период реформирования материально-технической базы, обновления и повышения эффективности производственного аппарата и его структуры. Для повышения конкурентоспособности промышленной продукции необходимо дальнейшее развитие материально-технического базиса производства и его технологического уровня.

В решении этих задач особую значимость приобретает активизация инвестиционной деятельности на предприятиях машиностроительного комплекса с целью обеспечения перспективной направленности и интенсивности экономического развития.

Для устойчивого развития экономики нашей страны необходимо в разы увеличивать ежегодные капиталовложения, что обуславливает необходимость разработки сбалансированной инвестиционной политики, направленной на формирование эффективного механизма, регулирующего инвестиционную деятельность предприятий машиностроения, а также повышения их инвестиционной привлекательности.

Однако в настоящее время попытки формирования промышленно-инвестиционной политики, разработка основных направлений по повышению инвестиционной привлекательности на предприятиях машиностроительного комплекса еще неэффективны и носят порой фрагментарный характер, что в определенной степени обусловлено отсутствием соответствующей теоретико-методологической и организационно-экономической базы.

Разработка и реализация эффективной промышленной инвестиционной политики, направленной на повышение инвестиционной привлекательности предприятий, нуждается в государственном регулировании и поддержке, и в последние годы это становится всё более актуальным и востребованным.

Значимость решения теоретических и практических проблем, выявление основных направлений по формированию организационно-экономического механизма повышения инвестиционной привлекательности в машиностроительном комплексе, а также недостаточная методологическая разработанность многих аспектов определили актуальность данного диссертационного исследования.

Наиболее существенные результаты, полученные лично соискателем

В диссертационной работе З.Х. Кильчукова, четко сформулированы цели и задачи исследования, полученные в ходе исследования результаты, достоверны и отражают личный вклад диссертанта в разработку заявленной научной проблемы. К наиболее существенным результатам и выводам дис-

сертационного исследования, содержащим элементы научной новизны и выносимых на защиту, относятся следующие:

1. Дана авторская интерпретация понятия «инвестиционная политика отраслевого комплекса промышленности», как составной части проводимой инвестиционной политики государством, в том числе регионами, заключающаяся во взаимодействии региональной и других органов власти, с целью наиболее эффективного распределения имеющихся и привлекаемых инвестиционных ресурсов в наиболее перспективные отрасли промышленности, а также предприятия, которые обладают конкурентными преимуществами, что позволит расширить теоретическую базу исследования проводимой инвестиционной промышленной политики.

2. Классифицированы факторы препятствующие развитию машиностроительного комплекса региона, на основе анализа экономических показателей и оценки состояния развития региона в части развития инвестиционной составляющей в отраслях промышленного комплекса, в частности высокий удельный вес в общей структуре технологического парка оборудования, имеющего моральный и технический износ; большой удельный вес технологий с неоправданно большим количеством расходуемых материалов, в совокупности с неэффективными формами организации производства; отсутствие долгосрочной региональной стратегии, а также программ по развитию подотраслей промышленного комплекса, машиностроительной отрасли; недостаток высококвалифицированных кадров, отсутствие кадрового резерва; простой многих производственных мощностей в связи с отсутствием заказов на продукцию отрасли, а также наличием на внутреннем рынке аналогичной зарубежной продукции в наиболее выгодном для потребителя соотношении в части цена-качество.

3. Сформулированы основные принципы и направления реализации промышленной инвестиционной политики в машиностроительном комплексе, выявленные с использованием положений теории отраслевой экономики, заключающиеся в минимальном вмешательстве органов региональной власти в инвестиционный процесс, реализуемый инвесторами; обеспечение благоприятных условий для введения хозяйственной деятельности в части законо-

дательных, нормативных актов регулирующих инвестиционную деятельность, создание транспарентности, отсутствие информационной асимметрии, реализация которых будет способствовать созданию положительно инвестиционного имиджа всей промышленной отрасли в целом и ее подотраслевых комплексов.

4. Создана модель формирования инвестиционной политики применительно к машиностроительному комплексу рассматриваемого региона на основе обобщения практики управления отраслями промышленного комплекса Кабардино-Балкарской Республики, обоснованы взаимосвязи между ее исходными элементами – инвестиционным климатом подкомплекса промышленности и инвестиционным потенциалом предприятий данной отрасли, что позволяет разработать программу развития на долгосрочную перспективу машиностроительного комплекса рассматриваемого региона.

5. Разработана и внедрена методика оценки механизма формирования и реализации инвестиционной промышленной политики в машиностроительном комплексе, основанная на оценке количественных и качественных показателей, позволяющая оценить уровень развития информационной, финансовой, организационной и правовой подсистем различных промышленных комплексов, для выбора наиболее привлекательных с точки зрения окупаемости и надежности, вкладываемых в их развитие средств.

Наряду с этим, в диссертационном исследовании есть интересные с научной точки зрения выкладки.

В частности, в первой главе (на страницах 19-21), исходя из проведенного автором анализа сущности инвестиций, он приходит к выводу, что в зависимости от характера их приложения, источников финансирования, объектов вложения можно по-разному классифицировать виды инвестиций. В настоящее время известно достаточно много классификаций инвестиций по различным признакам, однако, данный вопрос не перестает быть актуальным, и большинство известных классификаций претерпевают изменения, в зависимости от целей их использования.

На основании проведенных автором теоретических положений инвестиционной политики в рамках отдельных промышленных комплексов, дела-

ется вывод, что она не должна идти в разрез и должна соответствовать общему вектору направления региональной инвестиционной промышленной политики, а задачи, решаемые в процессе ее формирования и реализации, должны способствовать достижению комплексного социально-экономического развития данного промышленного сектора и как следствие этого региона в целом (страницы 38-40).

Была дана авторская трактовка понятия "инвестиционная политика отраслевого комплекса промышленности" (страница 41-42), которая включает в себя часть проводимой инвестиционной политики государством, в том числе регионами, заключающаяся во взаимодействии региональной и других органов власти, с целью наиболее эффективного распределения имеющихся и привлекаемых инвестиционных ресурсов в наиболее перспективные отрасли промышленности, а также предприятия, которые обладают конкурентными преимуществами, способствующие их выходу на качественно новый уровень развития, позволяющий достичь поставленных социально-экономических показателей, который учитывает цели, период проведения данной политики в контексте с действующей в стране в данный момент экономической модели развития.

В работе на странице 80-83, 85-86 затронута такая важная и актуальная проблема рассматриваемой отрасли, как глубочайшая специализация производства. Отмечается, что каждое машиностроительное предприятие до сих пор имеет свою, достаточно строго очерченную номенклатуру. Но на современном рынке глубокая специализация – препятствие для развития. Последствия этой проблемы вытекают в новую – нарастает процесс неуклонного старения и ухудшения качественного состава инженерных и производственных кадров.

Во второй главе (на страницах 82-89, 90-92), на основе диагностики состояния машиностроительного комплекса, выделяются, факторы сдерживающие развитие данного комплекса в регионе: отсутствие стратегической программы развития машиностроительного комплекса региона; низкий уровень производительности труда при длительном производственном цикле; недозагруженность производственных мощностей, в связи с отсутствием по-

стоянного спроса на выпускаемую продукцию; высокая капиталоемкость производства; усиление конкуренции со стороны иностранных производителей машиностроительной продукции.

В третьей главе (на странице 148-149) заслуживает внимания проведенный с помощью swot анализа выбор направлений эффективного использования имеющихся ресурсов, и представленный в виде таблицы, отражающей сильные и слабые стороны промышленного комплекса региона в соотношении с возможностями и угрозами, а также представленная автором (на странице 150-152), схема процесса управления инвестиционной деятельностью в машиностроительном комплексе, ключевым элементом которой выступает механизм формирования и реализации инвестиционной политики. Как справедливо отмечает автор, его адекватность и сбалансированность являются необходимым условием достижения целей и решения задач управления инвестиционной деятельностью.

Теоретическая значимость исследования

Теоретическая значимость диссертационного исследования обусловлена достаточно глубоким уровнем разработанности заявленной темы и полученными результатами, которые уточняют, дополняют и развивают существующие концепции и теоретические подходы к формированию основных принципов реализации инвестиционной промышленной политики в отраслевых комплексах на основе диагностики их потенциала, а также определяется возможностью и перспективами применения полученных автором научных результатов с целью обеспечения наиболее эффективной реализации проводимой инвестиционной политики в машиностроительном комплексе и выхода отрасли на траекторию устойчивого развития.

Практическая значимость исследования

Практическая значимость проведенного исследования заключается в том, что разработанная методика оценки механизма формирования и реализации инвестиционной промышленной политики в машиностроительном комплексе, основанная на оценке количественных и качественных показате-

лей, позволяет оценить уровень развития информационной, финансовой, организационной и правовой подсистем различных промышленных комплексов, для выбора наиболее привлекательных с точки зрения окупаемости и надежности, вкладываемых в их развитие средств, а также предложенные методы оценки процесса реализации инвестиционной промышленной политики в машиностроительном комплексе могут быть использованы органами власти других регионов, по причине идентичности экономической ситуации в данных субъектах.

Конкретные предложения по использованию результатов диссертационного исследования

Разработанные диссертантом методические подходы и предлагаемые организационно-экономические инструменты механизма формирования основных принципов реализации инвестиционной промышленной политики в отраслевых комплексах на основе диагностики их потенциала могут быть использованы:

- органами власти и управления всех уровней при определении направлений и мер инвестирования ресурсов в отрасли промышленного комплекса;
- органами управления Кабардино-Балкарской Республики для разработки программ интенсивного развития промышленного комплекса, преодоления отставания и наращивания конкурентных преимуществ региона в данной отрасли;
- в качестве научного материала при разработке программ развития промышленного комплекса Кабардино-Балкарской Республики, в Министерстве промышленности и торговли Кабардино-Балкарской Республики, что подтверждается актами внедрения;
- результаты проведенного научного исследования могут использоваться в учебном процессе, при проведении курса лекций, посвященных экономическому блоку дисциплин в рамках курсов по экономике промышленности в высших учебных заведениях.

Недостатки диссертационного исследования

Наряду с не вызывающей никаких сомнений научной ценностью представленного диссертационного исследования, работа не лишена отдельных недостатков и недоработок, замечания к некоторым из них имеют рекомендательный характер и в целом не снижают значение предъявляемых разработок.

1. Диссертант предлагает алгоритм расчета интегрального показателя инвестиционной привлекательности отраслей промышленности региона и результаты расчетов, которые достоверно представлены в таблицах и приложении, однако сам расчет (исходные данные, частные и интегральные показатели) не приводит. Полагаем, что в приложении к диссертации следовало сделать это, что повысило бы достоверность сделанных автором выводов.

2. Как отмечает автор, в связи с многолетней изоляцией от мирового рынка в условиях планово-распределительной экономики, продукция обрабатывающей промышленности обладает низкой конкурентоспособностью, поэтому среди основных задач, которые необходимо решить в сфере управления инвестиционными процессами это активизация инновационной составляющей в инвестиционной деятельности. Однако в работе, автор недостаточно внимания уделяет именно этому аспекту — инновационной составляющей в процессе реализации инвестиционной политики в машиностроительном комплексе.

3. Автор, на странице 65 диссертационного исследования, отмечает тенденции, развитие которых негативно влияют на уровень развития отраслей машиностроительного комплекса, и в числе прочих указывает, что увеличился импорт продукции, который, превышает порог безопасности страны. Но при столь важном показателе, не приводит конкретные цифры и показатели, что было желательным и наглядным отражением указанной автором проблемы.

4. Наряду с указанными выше моментами по тексту диссертации и автореферата встречаются редакционные и оформительские недочеты, которые впрочем, присущи практически любой исследовательской работе, но, тем не менее, которые следует, все же, избегать.

Сформулированные выше замечания и рекомендации не являются отрицанием обозначенных теоретических и эмпирических достоинств диссертации, представляющей завершённое научное исследование и свидетельствующей в пользу высокой научно-практической подготовки автора, творческого характера инструментально-методологического поиска, обоснованности и достоверности полученных результатов.

Общие выводы

Диссертация Кильчукова Залима Хасановича на тему «Формирование и реализация инвестиционной политики в отраслях промышленного комплекса (на примере машиностроительного комплекса Кабардино-Балкарской Республики)» является законченным исследованием, выполненным самостоятельно на высоком теоретическом и научно-методическом уровне. Полученные в результате исследования авторские методики обладают научной новизной, конкретные положения, рекомендации и предложения отличаются практической значимостью. Универсальный характер рекомендаций будет способствовать их распространению и на другие субъекты Российской Федерации.

Основные результаты диссертационного исследования отражены в 13 публикациях (в том числе 5 научных работ в ведущих рецензируемых журналах, определенных Перечнем ВАК РФ), отражающих основные положения диссертационного исследования, общим объемом 6,45 п.л. (в том числе авторских 5,8 п.л.)

Опубликованные автором научные работы и автореферат в полной мере соответствуют теме диссертации и отражают её основное содержание.

Представленное диссертационное исследование выполнено в рамках пунктов специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)» в соответствии с п. 1.1.21. «Состояние и основные направления инвестиционной политики в топливно-энергетическом, машиностроительном и металлургическом комплексах» и п. 1.1.25. «Методологические и методические подходы к решению проблем в

промышленного комплекса (на примере машиностроительного комплекса Кабардино-Балкарской Республики)» соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК Министерства образования и науки Российской Федерации, и является квалификационной работой, в которой автором получены оригинальные результаты по формированию теоретико-методологических основ управления промышленной инвестиционной политикой в отраслевых комплексах промышленности, обеспечения их сбалансированного роста, выявлению закономерностей и инструментария достижения их устойчивого состояния, направлений повышения конкурентоспособности отраслей промышленности, а его автор – Кильчуков Залим Хасанович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (промышленность).

Отзыв составлен д.э.н., профессором Бетилгириевым Маулой Абдурахмановичем, обсужден и утвержден на заседании кафедры Экономики и управления в нефтяной и газовой промышленности ФГБОУ ВПО «Грозненский государственный нефтяной технический университет имени академика М.Д. Миллионщикова» (протокол №8, от «06 » апреля 2015 г.)

Доктор экономических наук,
профессор, заведующий кафедрой
«Экономика и управление в
нефтяной и газовой промышленности»



М.А. Бетилгириев

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	
ГРОЗНЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ имени академика М.Д. Миллионщикова	
Подпись	<i>Бетилгириева М.А.</i>
Начальник общего отдела	
«	» 20 г. Абубакарова Ж.С.

