

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 212.148.06, НА БАЗЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПИЩЕВЫХ ПРОИЗВОДСТВ» МИНИСТЕРСТВА ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ
СТЕПЕНИ КАНДИДАТА ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 16 мая 2015 № 30

О присуждении Кильчукову Залиму Хасановичу, гражданину РФ, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация "Формирование и реализация инвестиционной политики в отраслях промышленного комплекса (На примере машиностроительного комплекса КБР)" по специальности 08.00.05 – "Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (промышленность)" принята к защите 06.03.2015г., протокол №15 диссертационным советом Д 212.148.06, на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный университет пищевых производств» Министерства образования и науки Российской Федерации, 125080, г. Москва, Волоколамское шоссе, д. 11, приказ от 17.10.2008 г №0902-1350

Соискатель Кильчуков Залим Хасанович 1986 года рождения.

В 2008 году соискатель окончил федеральное государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Кабардино-Балкарский государственный университет им. Х.М. Бербекова», проходил обучение в аспирантуре в негосударственном образовательном учреждении высшего профессионального образования "Институт экономики и управления" (г. Пятигорск). Работает старшим преподавателем на кафедре

«Экономика и управление» в негосударственном образовательном учреждении высшего профессионального образования "Институт экономики и управления".

Диссертация выполнена на кафедре «Экономика и управление» негосударственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Институт экономики и управления".

Научный руководитель – кандидат экономических наук, доцент Вазагова Фатима Викторовна, и.о. ректора НОУ ВПО "Институт экономики и управления", кафедра «Экономика и управление», доцент кафедры.

Официальные оппоненты:

Климова Наталья Владимировна - доктор экономических наук, профессор, ФГБОУ ВПО «Кубанский государственный аграрный университет», кафедра «Институциональной экономики и инвестиционного менеджмента», профессор кафедры (г. Краснодар).

Шохнех Анна Владимировна - доктор экономических наук, профессор, Волгоградский филиал ОУП ВПО «Академия труда и социальных отношений», кафедра «Экономики и менеджмента», профессор кафедры (г. Волгоград).
дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация: ФГБОУ ВПО «Грозненский государственный нефтяной технический университет имени Академика М.Д. Миллионщикова», в своем положительном заключении, подписанном Бетилгириевым М.А., доктором экономических наук, профессором, кафедра экономика и управление в нефтяной и газовой промышленности, заведующий кафедрой, указала, что диссертация соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, представляет собой научно-квалификационную работу, в которой содержится решение задачи по разработке методических подходов к формированию адаптированных к требованиям рынка принципов реализации инвестиционной промышленной политики, на основе диагностики потенциала машиностроительного комплекса.

Соискатель имеет 13 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации 13 работ, опубликованных в рецензируемых научных изданиях – 5.

Наиболее значительные научные работы:

1. Кильчуков З.Х. Анализ и оценка инвестиционной привлекательности отраслей машиностроительного комплекса// Фундаментальные исследования. - №12.- 2014.-0,5 п.л.

В статье рассматриваются состояние и проблемы развития отраслей промышленности, в том числе и машиностроительного комплекса. Дается анализ развитию его отраслей. К числу факторов, сдерживающих развитие отраслей промышленности, относят отсутствие энергетической базы. Обосновывается, что сложное положение республики во многом определяется в недостаточном освоении собственной сырьевой и топливно-экономической базы. Соответственно, данная структура снижает надежность электроснабжения, ведет к ее удорожанию для потребителей и соответствующей конкурентоспособности продукции.

2. Кильчуков З.Х. Современное состояние машиностроительного комплекса региона //Современные проблемы науки и образования: электронный научный журнал. -№6. -2014.-URL: <http://www.science-education.ru/120>.-0,5п.л.

В статье дается оценка состоянию машиностроительного комплекса региона. Отмечается, что не используется имеющийся производственный потенциал, по причине сокращения государственного заказа, регион оказался в крайне тяжелом экономическом положении, что характеризовалось снижением производства, и не была внедрена система замещающих производств. Соответственно аргументируется положение, что именно крупная развитая промышленность способна вывести экономику на мировой рынок.

3. Кильчуков З.Х., Вазагова Ф.В. Условия устойчивого и сбалансированного развития отраслей промышленного комплекса в современных условиях//Ж. «Экономика и предпринимательство».-2014.-№11.-0,6 п.л./0,3

В статье отмечается, что устойчивое развитие отраслей промышленности находится в прямой зависимости от состояния ее структурных элементов, в частности, такого важного элемента как машиностроения. Проводимые отдельные целевые программы в данном отраслевом комплексе, не дают

ожидаемого эффекта, в масштабах всей страны. Они имеют лишь локальный характер. Обосновывается, что необходимо восстанавливать промышленность и запускать процессы реиндустриализации. Только они смогут в складывающейся экономической обстановке, обеспечить стабильный источник доходов бюджетов всех уровней.

4. Кильчуков З.Х. Модель реализации инвестиционной политики в машиностроительном комплексе//Современные проблемы науки и образования электронный научный журнал.-№1.-2015.-URL: <http://www.science-education.ru/14.-0,5> п.л.

В статье отмечается, что в настоящее время возможности не инвестиционного роста производства за счет использования внутренних резервов предприятий машиностроительного комплекса, вовлечения незагруженных мощностей в хозяйственный оборот практически полностью исчерпали себя. Для решения стратегических задач структурной перестройки промышленного комплекса требуется мобилизация весьма значительных инвестиционных ресурсов. Это предопределяет необходимость целенаправленной политики по развитию инвестиционного процесса в республике. Представлена модель реализации инвестиционной политики в машиностроительном комплексе Кабардино-Балкарской республики.

На диссертацию и автореферат поступили отзывы: д.э.н., профессора, директор института дополнительного образования ФГАОУ ВПО «Волгоградский государственный университет», А.В. Гукова, которая отмечает, что в предлагаемых автором показателях влияющих на инвестиционную привлекательность промышленных комплексов, в таблице 1 автореферата, не указаны в явном виде показатели, конкурентоспособности продукции, которые оказывают значительное влияние на инвестиционную привлекательность промышленных предприятий, а также при оценке инвестиционного потенциала, целесообразно определять долю инновационно-активных предприятий в отрасли; д.э.н., профессора кафедры мировой экономики и менеджмента ФГБОУ ВПО «Кубанский государственный аграрный университет», А.А. Кизим, который

отмечает, что автор в автореферате вполне справедливо отмечает, что для оценки эффективности механизма формирования и реализации инвестиционной политики в машиностроительном комплексе, необходимо предварительно определить уровень развития отдельных обеспечивающих подсистем, однако, не оговаривает какие подсистемы имеются в виду; д.э.н., профессора кафедры управления персоналом экономики труда Школы экономики и менеджмента ФГАОУ ВПО «Дальневосточный федеральный университет», Л.В. Акимовой, которая отмечает, что разработка инвестиционной стратегии в промышленном комплексе является слабым звеном, а у ряда регионов она отсутствует как таковая вообще. При этом автор не указывает, что им понимается под данной стратегией в контексте рассматриваемой проблемы; д.э.н., профессора кафедры экономики и управления, Экономического факультета ФГБОУ ВПО «Адыгейский государственный университет», Е.Н. Захаровой, которая отмечает, что в автореферате, автор для конкретизации мер, направленных на повышение эффективности действующего механизма, предлагает построить графическую модель, оценки уровня развития. Однако сама модель в автореферате не представлена; д.э.н., профессора, заведующего отделом регионального менеджмента ФГБУН «Институт информатики и проблем регионального управления» КБНЦ РАН, С.А. Махошевой, которая отмечает, что на странице 20 автореферата, автор вполне обосновано и достоверно отмечает характерные проблемы присущие машиностроительному комплексу, такие как старение оборудования, моральный износ, однако не затрагивает, в том числе одну из основных проблем как отсутствие высококвалифицированных кадров в данной отрасли, которые являются немаловажным фактором, для устранения проблем, с которыми сталкивается весь промышленный комплекс региона; д.э.н., профессора кафедры финансы и кредит Института экономики и управления ФГБОУ ВПО «Северо-Кавказская государственная гуманитарно-технологическая академия», Ф.М. Топсахалова, которая отмечает, что в схеме сильных и слабых сторон промышленного комплекса региона в соотношении с возможностями и угрозами, представленной на рисунке 11 автореферата, в одном из блоков, необходимо

было рассмотреть роль страховых фондов, функциональная роль которых с учетом специфики машиностроительного комплекса и повышения предполагаемой доли инновационной продукции в нем, существенно возрастает.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается, во-первых, наличием у доктора экономических наук Климовой Н.В. и доктора экономических наук Шохнех А.В. квалификационных публикаций в области исследований, относящихся к вопросам экономики и управления в промышленных отраслях, в том числе в рецензируемых научных изданиях, и давших предварительное согласие на оппонирование. Во-вторых, выражением согласия выступить в качестве ведущей организации ФГБОУ ВПО «Грозненский государственный нефтяной технический университет имени Академика М.Д. Миллионщикова», (г. Грозный), коллектив кафедры экономики и управления в нефтяной и газовой промышленности, которого широко известен своими достижениями в области организации и управления промышленностью в новых условиях.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана новая научная идея, расширяющая научную концепцию формирования новой модели развития промышленной политики в части растущей воспроизводственной роли отдельных отраслей промышленного комплекса и эффективного использования ограниченных инвестиционных ресурсов, в процессе ужесточения экономических условий функционирования, что позволит существенно повысить конкурентоспособность в целом национальной экономики и отечественного промышленного комплекса;

предложена оригинальная научная гипотеза о том, что в современных санкционных условиях реализация принципов экономического роста и новой инвестиционной политики в отраслях промышленности, как основных элементов стратегии развития страны на долгосрочную перспективу, объективно обретает новые формы направления, требует применение адаптированного инструментария к сложившимся условиям и предполагает новые императивы развития;

доказана перспективность использования идеи о том, что условия вхождения и функционирования в мировой экономической системе, требуют придерживаться жестких экологических нормативов, соблюдение которых предполагает ввод в эксплуатацию оборудования, отвечающего требованиям и использования новейших способов производства, в результате на первый план выходит проблема активизации и управления инвестиционными процессами в отдельных промышленных комплексах;

введена измененная трактовка категории инвестиционная политика отраслевого комплекса промышленности в контексте формирования новых экономических отношений, которая учитывает цели, период проведения данной политики в контексте с действующей в стране в данный момент экономической модели развития, заключающаяся во взаимодействии региональной и других органов власти, с целью наиболее эффективного распределения имеющихся и привлекаемых инвестиционных ресурсов в наиболее перспективные отрасли промышленности, а также предприятия, которые обладают конкурентными преимуществами, способствующие их выходу на качественно новый уровень развития, позволяющий достичь поставленных социально-экономических показателей.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказано положение о том, что при ужесточении экономических условий функционирования хозяйствующих субъектов, развитие предприятий отраслей промышленности, в том числе и машиностроения, как ключевой отрасли промышленности, будет малоэффективным, что в свою очередь приведет к снижению спроса на продукции и потере конкурентоспособности, что ухудшит положение многих отечественных предприятий на внешнем рынке;

применительно к проблематике диссертации результативно использован комплекс проверенных базовых методов исследования, отвечающий ключевым требованиям и принципам системного подхода и состоящий из зарекомендовавших себя в экономической науке таких приемов исследований, как теоретические и аналитические обобщения, статистические группировки,

структурный анализ, сравнения и сопоставления, расчетно-конструктивный, аналитическая графика и некоторые другие;

изложены аргументы, доказывающие, что машиностроение является той отраслью, которая позволит модернизировать практически все отрасли промышленности, качественное улучшение функционирования отрасли машиностроения, является первым шагом к поступательному развитию всех отраслей промышленности и в целом народного хозяйства;

раскрыты основные проблемы развития предприятий машиностроительного комплекса, связанные с привлечением дополнительных финансовых ресурсов, с активизации процессов инвестирования, преодоления дефицита инвестиционных ресурсов для развития машиностроительного комплекса России, что требует мобилизации всех источников, как внутренних, так и внешних, с позиции того, что устойчивы в своем развитии не те страны, которые обладают природными ресурсами, а те, которые располагают современными технологиями их добычи, транспортировки и переработки;

изучены причинно-следственные связи, обусловившие значительное отставание национальной экономики по уровню промышленного производства, в части развития инвестиционной составляющей в отраслях промышленного комплекса;

проведена модернизация алгоритма построения рейтинга инвестиционной привлекательности отраслей промышленности, основанная на анализе экономических и статистических показателей, оказывающих влияние на решения о выборе инвестиционных проектов, финансируемых за счет бюджетных средств, позволяющая сгруппировать показатели в интегральную оценку инвестиционной привлекательности по отдельным промышленным комплексам.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработана и внедрена (в деятельность Министерства промышленности и торговли Кабардино-Балкарской Республики №28 от 25.01.2015) методика оценки механизма формирования и реализации инвестиционной промышленной политики в машиностроительном комплексе, позволяющая определить наиболее перспективные

с точки зрения вложения дополнительных финансовых ресурсов отрасли промышленного комплекса и направления их эффективного использования, с учетом складывающихся условий на внешнем и внутреннем рынке;

определена необходимость образования особых экономических зон промышленного типа, а также организации промышленного комплекса с единым территориальным размещением производственных площадок, что позволит ускорить экономическое развитие, посредством создания новых высокотехнологичных производств, развития отраслевых и межотраслевых связей, финансово-хозяйственной кооперации промышленного комплекса, привлечь инвестиции в реальные активы и обеспечить привлекательную инвестиционную среду, что положительно скажется на усилении интеграционных процессов;

создана модель формирования инвестиционной политики применительно к машиностроительному комплексу, обоснованы взаимосвязи между ее исходными элементами - инвестиционным климатом подкомплекса промышленности и инвестиционным потенциалом предприятий отрасли, что позволяет разработать программу развития на долгосрочную перспективу машиностроительного комплекса;

представлены рекомендации по введению предлагаемого механизма формирования и реализации инвестиционной политики в машиностроительном комплексе, с учетом комплекса обеспечивающих подсистем, под воздействием движущих и сдерживающих факторов внутреннего и внешнего воздействия, что позволит сформировать и обозначить критерии выбора наиболее эффективных инвестиционных программ.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория построена на известных, проверяемых данных, фактах, в т.ч. в части многочисленных исследований зарубежных и российских ученых и специалистов по вопросам реализации комплексной инвестиционной политики в отраслевых комплексах, проблемам формирования и реализации инвестиционной политики в

машиностроительном комплексе, с использованием институциональных рыночных инструментов;

идея базируется на анализе и обобщении эмпирических данных, использованных в исследовании при обосновании и аргументации выводов и предложений, которые представлены статистическими данными Всемирного банка, Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации, Министерства промышленности и торговли РФ, отчетных и аналитических материалов экспертных и общественных организаций («Российский союз промышленников и предпринимателей», «Центр перспективных экономических исследований»);

использованы сравнения авторских данных и данных, полученных ранее по рассматриваемой тематике в части динамики промышленного производства, индексов производства по промышленности, рентабельности произведенных и реализованных товаров, отражающих уровень развития промышленного производства, а также рейтинг по отраслям промышленности;

установлено качественное и количественное совпадение авторских результатов с результатами, представленными в независимых источниках по данной тематике; использованы проверенные и современные методики сбора и обработки исходной статистической и аналитической информации и принципы их систематизации, которые обеспечили единство предмета и метода исследования, необходимую и достаточную достоверность теоретических результатов, статистическую обоснованность выявленных тенденций и разработанных практических предложений.

Личный вклад соискателя состоит во включенном участии на всех этапах процесса исследования, непосредственном участии соискателя в получении исходных данных и научных экспериментах, личном участии в апробации результатов исследования, выполненных лично автором, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

На заседании 16 мая 2015 года диссертационный совет принял решение присудить Кильчукову З.Х. ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 19 человек, из них 19 докторов наук, участвовавших в заседании, из 25 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за - 19, против - нет, недействительных бюллетеней нет.

Председатель диссертационного совета:

Еделев Дмитрий Аркадьевич

И.о. ученого секретаря диссертационного совета:

Нагоев Алим Бесланович



«18» мая 2015 г.